



23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин

Уровень образования: Подготовка квалифицированных рабочих (служащих)

Квалификация: слесарь по ремонту автомобилей, электрогазосварщик

Форма обучения: Очная

Продолжительность: 1 г. 10 мес.

Бюджетных мест: 25 (на базе 9 кл)

Общая характеристика: Слесарь по ремонту строительных машин – это специалист, который производит техническое обслуживание, разборку, ремонт, замену, сварку, сборку и регулировку узлов автомобилей. Разбраковывает детали после разборки и мойки, осуществляет статическую и динамическую балансировку деталей и узлов. Осуществляет установку приборов и агрегатов электрооборудования по схеме. Производит обкатку на стенде и пробеговые испытания автомобилей после ремонта. Оформляет приемосдаточную документацию.

Ключевые навыки и умения:

- Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей.
- Выполнение сварки и резки средней сложности деталей.
- Выполнение текущего, капитального и планово-предупредительного ремонта.
- Осуществление технической диагностики механизмов.
- Использование разнообразных слесарных инструментов (гаечные ключи, молотки, электродрели, сверлильные и шлифовальные машинки) и контрольно-измерительных приборов в процессе сборки автомобиля.

Практика и трудоустройство: АО «Борский трубный завод», ООО «Борский завод торгового оборудования», МУП Борское ПАП, ООО Борское ДРСИ и другие предприятия города и области.

Дополнительные компетенции: Многие обучающиеся еще во время обучения получают смежные профессии, например, электрика, водитель автомобиля.

Профессиональная мобильность: Специалисты могут быть востребованы на автотранспортных и промышленных производствах, автосервисах, как слесари по ремонту автомобилей, монтировщик шин или сварщики. Возможно создание частного авторемонтного предприятия или занятие индивидуальной трудовой деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Продолжение обучения: Получить высшее образование по данному профилю можно в НГТУ им. Р. Е. Алексева.